



integrated

英特韋特典型案例——深圳機場

Case Study——Shenzhen Airport

客戶背景

深圳寶安國際機場位於廣東省珠江口東岸的一片濱海平原上，於 1991 年 10 月 12 日正式通航。現有跑道（3400mx45m）、滑行道各 1 條，客、貨機坪總面積 53 萬平方米，機位 53 個（其中近機位 24 個），此外還擁有年處理能力 20 萬噸的現代化貨站，千噸級貨物泊位以及廣東省出入境旅客最多的客運碼頭。

近日，國際機場管理協會（ACI）公佈了全球主要的 150 個國際機場 2003 年生產統計數字，深圳機場順利步入百強機場行列，旅客吞吐量排名世界第 93 位，貨運量排名世界 46 位。

深圳機場連續幾年保持 15% 以上的高增長，特別是機場的貨郵運輸，連續三年保持了 23% 以上的增長，2002 至 2004 年新開通的國內外貨機聯線、全貨機的數量僅次於上海居第 2 位，每週達 66 班。

客戶對 Integrated 系統的需求

1. 機場的人流及貨流量巨大，安全性要求極高。
2. 系統具有編程功能，管理人員可以通過管理終端機服務器對感應卡設定限時、取消、重置使用，發生意外時可由中央控制室控制通道門的開關，並根據管理需求對卡進行區域和時間的限制管理。
3. 系統報警功能可分為破壞報警、非法使用報警和入侵報警；
4. 與消防、報警、CCTV 等設備聯動控制，在遇火警或緊急情況時及時打開系統控制的各門和切斷電源；
5. 系統可定義有效時區，在有效時區外，可實現某個區域的控制，禁止任何人進入；
6. 要求電子地圖即時進行監控，並能對門禁直接進行操作；
7. 要求多層嵌套防潛返、雙卡開門、防協迫功能；
8. 停車場與 GPS 車輛監控系統聯動；
9. 需要電梯控制系統，通過感應卡對電梯進行控制；

項目概述

項目規模

1. 此項目共計 135 個門禁，1 套身份識別系統。（其中：登機口 39 個，工作人員通道 14 個[含 6 個車輛人員通道]，飛行區通道 6 個，消防通道 47 個，電梯 2 台）。
2. 考慮到在登機橋處的美觀及安全並重的原則，採用 D 系列讀卡器，配備緊急開門鑰匙；碎玻逃生按鈕等裝置。
3. 身份識別通過 D4 臺式讀卡器，後臺與人事數據庫相聯，實時調取持卡人信息。通過電梯以及門禁等多種功能組合，不僅實現簡單的時間空間的組合管理，還可以設置行走路線，有效控制人員的流動。
4. 嵌套管理，可以實現持卡人必須按層次要求進入特定區域，不能越層進入。雙卡開門功能，實現當兩類持卡人均在場時方可開門。還通過 CU-08 提高電子地圖的實時性，及時發現並處理問題。
5. 停車場系統與車輛的 GPS 監控系統聯動，持卡進入車輛安全區 GPS 自動撤防，持卡駛離安全區，GPS 自動設防，達到有效管理進出車輛的目的。