



integrated

## 英特韦特典型案例——深圳机场

### Case Study——Shenzhen Airport

#### 客户背景

深圳宝安国际机场位于广东省珠江口东岸的一片滨海平原上，于 1991 年 10 月 12 日正式通航。现有跑道（3400mx45m）、滑行道各 1 条，客、货机坪总面积 53 万平方米，机位 53 个（其中近机位 24 个），此外还拥有年处理能力 20 万吨的现代化货站，千吨级货物泊位以及广东省出入境旅客最多的客运码头。

近日，国际机场管理协会（ACI）公布了全球主要的 150 个国际机场 2003 年生产统计数字，深圳机场顺利步入百强机场行列，旅客吞吐量排名世界第 93 位，货运量排名世界 46 位。

深圳机场连续几年保持 15%以上的高增长。特别是机场的货邮运输，连续三年保持了 23%以上的增长。2002 至 2004 年新开通的国内外货机联线、全货机的数量仅次于上海居第 2 位，每周达 66 班。

#### 客户对 Integrated 系统的需求

1. 机场的人流及货流量巨大，安全性要求极高。
2. 系统具有编程功能，管理人员可以通过管理终端机服务器对感应卡设定限时、取消、重置使用，发生意外是可由中央控制室控制通道门的开关，并根据管理需求对卡进行区域和时间的限制管理。
3. 系统报警功能可分为破坏报警、非法使用报警和入侵报警；
4. 与消防、报警、CCTV 等设备联动控制，在遇火警或紧急情况时及时打开系统控制的各门和切断电源；
5. 系统可定义有效时区，在有效时区外，可实现某个区域的控制，禁止任何人进入；
6. 要求电子地图实时进行监控，并能对门禁直接进行操作；
7. 要求多层嵌套防潜返、双卡开门、防胁迫功能；
8. 停车场与 GPS 车辆监控系统联动；
9. 需要电梯控制系统，通过感应卡对电梯进行控制；

#### 项目概述

##### 项目规模

1. 此项目共计 135 个门禁，1 套身份识别系统。（其中：登记口 39 个，工作人员通道 14 个[含 6 个车辆人员通道]，飞行区通道 6 个，消防通道 47 个，电梯 2 台）。
2. 考虑到在登机桥处的美观及安全并重的原则，采用 D 系列读卡器，配备紧急开门钥匙；碎玻逃生按钮等装置。
3. 身份识别通过 D4 台式读卡器，后台同人事数据库相联，实时调取持卡人信息。通过电梯以及门禁等多种功能组合，不仅实现简单的时间空间的组合管理，还可以设置行走路线，有效控制人员的流动。
4. 嵌套管理，可以实现持卡人必须按层次要求进入特定区域，不能越层进入。双卡开门功能，实现当两类持卡人均在场时方可开门。还通过 CU-08 提高电子地图的实时性，及时发现并处理问题。
5. 停车场系统与车辆的 GPS 监控系统联动，持卡进入车辆安全区 GPS 自动撤防，持卡驶离安全区，GPS 自动设防，达到有效管理进出车辆的目的